


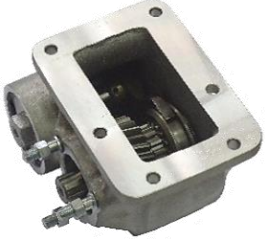















<p><u>Pto Kodu</u> 298BE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 150 <u>Güç Kw</u> : 15 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,00</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 309VE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 150 <u>Güç Kw</u> : 16 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 293VC3</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 170 <u>Güç Kw</u> : 17 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,03 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 11,5</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 268AE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> HYUNDAI HD 120</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 19 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,18 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 12,00</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 051BE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p> 	<p><u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40</p>	

<p><u>Pto Kodu</u> 305VE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p>  <p>HYUNDAI</p>	<p><u>Modeli</u></p> <p>HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 180 <u>Güç Kw</u> : 18 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 328VE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p>  <p>HYUNDAI</p>	<p><u>Modeli</u></p> <p>HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 200 <u>Güç Kw</u> : 20 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,06 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 7,60</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 167BE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p>  <p>HYUNDAI</p>	<p><u>Modeli</u></p> <p>HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 150 <u>Güç Kw</u> : 15 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,50</p>	
<p><u>Pto Kodu</u> 306VE</p> <p><u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI</p>  <p>HYUNDAI</p>	<p><u>Modeli</u></p> <p>HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6</p>	<p><u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 200 <u>Güç Kw</u> : 21 <u>Tahvil Oranı 1000 d/d</u> : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Vakumlu <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,40</p>	